

---

## Communiqué de presse

26 février 2010,

### Support à la définition et à la mise en œuvre de procédures plus respectueuses de l'environnement pour les hélicoptères

Concevoir et mettre en œuvre des initiatives respectueuses de l'environnement est une des priorités pour les acteurs du monde de l'aviation. Afin de lutter contre le changement climatique et de réduire l'impact du transport aérien sur l'environnement, la Commission Européenne a créé, conjointement avec l'industrie aéronautique, l'Entreprise Commune CleanSky.

La demande d'opérations hélicoptère devrait s'accroître rapidement en Europe, en particulier pour le transport médical et passager. Cependant, l'augmentation du trafic des hélicoptères ne pourra pas se faire sans prendre en compte ses impacts sur l'environnement et sur le trafic existant. Dans ce contexte, le guidage satellitaire apparaît comme une solution incontournable permettant une navigation de précision vers des plateformes isolées et des approches à forte pente réduisant les nuisances sonores.

Afin d'obtenir une expertise supplémentaire pour répondre à ce besoin, l'Entreprise Commune CleanSky a sélectionné sur appel à propositions un consortium ad hoc autour du projet GARDEN. Mené par Egis Avia, celui-ci réunit également la Direction Générale de l'Aviation Civile ainsi que les sociétés Pildo Consulting et CGx AEROinSYS.

Le projet consiste à développer de nouvelles procédures de vol basées sur la navigation par satellite et permettant aux hélicoptères de rejoindre, indépendamment du trafic avion, les aéroports à forte densité. Une coordination étroite avec le Démonstrateur de Technologies Vertes pour Voilures Tournantes (GRC-ITD) de l'Entreprise Commune CleanSky permettra la conception de procédures reposant sur des trajectoires optimisées pour réduire au maximum les nuisances sonores.

Le projet vise les objectifs suivants :

- ⊙ identifier et analyser la réglementation existante en matière d'opérations basées sur la navigation satellitaire pour les hélicoptères ;
- ⊙ concevoir de nouvelles règles de vol aux instruments basées sur le guidage satellitaire et évaluer leur niveau de sécurité ;
- ⊙ définir des procédures génériques applicables sur des héliports et aéroports Européens permettant aux hélicoptères de suivre des trajectoires à moindre bruit n'interférant pas avec le trafic aérien environnant ;
- ⊙ mettre en application ces procédures au travers de vols de démonstration sur un aéroport avec trafic commercial et ayant de fortes contraintes d'environnement urbain (Toulouse), ainsi que sur un héliport avec de fortes obstructions naturelles (Andorre la Vieille) ;
- ⊙ fournir un support d'expertises au GRC-ITD de l'Entreprise Commune Clean Sky dans le cadre du projet *Environment-Friendly Flight Paths (EFFP)* visant à développer et tester de nouvelles procédures de vol spécifiques aux hélicoptères.

Réunissant un large éventail de savoir-faire avec les contributions du prestataire de service de navigation aérienne et de l'autorité de régulation française, de sociétés d'ingénierie spécialisées et de concepteurs de procédures, le consortium mené par Egis Avia fera de cette avancée technologique et environnementale une réalité.



### A propos d'Egis

Filiale de la Caisse des Dépôts, Egis est un groupe d'ingénierie et de conseil dans les domaines de la construction d'infrastructures et des systèmes pour les transports, l'aménagement, l'eau et l'environnement. Le groupe intervient également dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Avec 7300 collaborateurs dans le monde et 550 M€ de chiffre d'affaires attendu en 2009, il est présent dans plus de 90 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France.

Egis compte parmi ses références récentes la supervision de travaux de l'autoroute Est-Ouest en Algérie, la réalisation de nouvelles lignes de métros dans la région administrative chinoise de Macao en Chine, la conception de la nouvelle aérogare de l'aéroport international d'Es-Sènia, à Oran, les études techniques, environnementales et ferroviaires pour la LGV Poitiers-Limoges, la maîtrise d'œuvre des aménagements urbains liés aux trams des maréchaux Sud et Est à Paris.

En 2009, Egis s'est allié à Iosis, groupe d'ingénierie du bâtiment et du génie civil industriel, pour lancer une nouvelle offre d'ingénierie globale. Cette alliance se traduit par le déploiement d'un projet industriel et commercial commun. Elle est confortée par une prise de participation d'Egis dans le capital de Iosis Holding à hauteur de 34%.

Avec un ensemble fort de 8400 collaborateurs, dont 5500 dans l'ingénierie, représentant un chiffre d'affaires de plus de 700 millions d'euros en 2009, les deux groupes forment ainsi le leader français de l'ingénierie de la construction.

Plus d'informations sur [www.egis.fr](http://www.egis.fr)

### A propos d'Egis Avia

Fort d'une expérience de 40 ans dans un secteur exigeant, Egis Avia est aujourd'hui un acteur de référence dans le domaine de l'Aviation Civile. Egis Avia offre une expertise multiple couvrant tous les aspects de la gestion du trafic aérien, des aéroports et du transport aérien. Avec une équipe de 194 personnes et un chiffre d'affaires de 28,6 M€ en 2008, Egis Avia a conduit avec succès plusieurs milliers de projets dans 140 pays depuis sa création, en 1969.

Egis Avia propose son expertise en matière de recherche et développement, conseil et ingénierie ainsi que dans l'exploitation et la fourniture de solutions clé-en-main adaptées aux besoins de chacun de ses clients. Avec un positionnement unique et transverse sur l'ensemble du marché de l'aviation civile, Egis Avia fournit des solutions sur mesure permettant d'améliorer la sécurité et l'efficacité des opérations, leur conformité avec les normes internationales et une utilisation optimale des dernières technologies.

Plus d'informations sur [www.egis-avia.fr](http://www.egis-avia.fr)

### A propos de la Direction Générale de l'Aviation Civile

La Direction générale de l'Aviation civile (DGAC) a pour mission de garantir la sécurité et la sûreté du transport aérien en plaçant la logique du développement durable au cœur de son action.

La DGAC joue un rôle central dans le monde du transport aérien français. Elle intervient comme responsable de la sécurité et de la sûreté, acteur de la prévention pour le respect de l'environnement, régulateur du marché du transport aérien, prestataire de services de navigation aérienne, garante de la qualité de la formation des personnels du secteur aérien, partenaire des industriels et des exploitants.

### A propos de CGx AERO in SYS

Depuis 1996 CGx AERO in SYS édite, distribue et intègre en France et à l'international (+ de 25 pays référents) des systèmes d'information aéronautique à haute composante géographique avec les services associés. Les domaines sont la géodésie, les procédures de vol aux instruments (GéoTITAN® + études- CONV, RNAV, RNP-AR - avec l'ENAC et QUOVADIS, filiale d'Airbus), la cartographie aéronautique, la 3D, les manipulations et transformations des données aéronautiques (AIXM, AMDB, ARINC, DAFIF, etc.) ou géographiques (MNT, Rasters, Vecteurs), les aéroports (mobiles et services surfaciés). Advanced Business Partner ESRI et membre du projet labellisé GAIA (standard d'interopérabilité de simulations) CGx AERO in SYS investit largement dans la R&D.



## A propos de Pildo Labs

Créée en 2001 et basée à Barcelone en Espagne, la société Pildo Labs fournit des solutions d'ingénierie système et logiciel ainsi que des produits spécifiques aux secteurs de l'aérospatiale, des systèmes critiques, de la science, des technologies et de l'innovation. Pildo Labs propose des services de R&D (de la conception à la maintenance) de conseil et d'ingénierie mais aussi des solutions clés-en-mains de systèmes opérationnels. Pildo Labs joue un rôle central dans la mise en œuvre de solutions GNSS pour l'aviation européenne et intervient notamment sur les aspects de validation. Grâce à son indépendance et son excellence technique, la société est en mesure de proposer des solutions sur mesure répondant parfaitement aux besoins de ses clients.

Le savoir-faire de Pildo Labs en matière d'ingénierie et d'innovation a été récompensé à plusieurs reprises par des distinctions nationales et internationales (« Entreprise la plus prometteuse de Barcelone », attribué par la Municipalité en 2004, « Entreprise la plus innovante de l'année », remis par Barcelona Activa en 2005 et « L'une des 10 entreprises les plus socialement responsables d'Espagne attribué par l'Ecole de Commerce ESADE en 2007).

La société Pildo Labs est organisée en trois pôles différents (R&D, Solutions et Transfert de technologie). Les synergies existantes entre ces différents domaines d'expertise constituent l'un des atouts majeurs de la société.

Plus d'informations sur [www.pildo.com](http://www.pildo.com)

---

## Contacts presse :

### Egis

Isabelle Bourguet

*Directrice de la communication*

Tél. : +33 (0)1 30 48 44 17

E-mail : [isabelle.bourguet@egis.fr](mailto:isabelle.bourguet@egis.fr)

### Egis Avia

Ivanna Girard

*Assistante Marketing & Communication*

Tél. : +33 (0)5 62 24 56 00

E-mail : [ivanna.girard@egis.fr](mailto:ivanna.girard@egis.fr)

### DGAC

François Grémy

*Chef de programme – Coordination nationale des Procédures*

*Division Etudes et Développements*

Tel: +33 5 57 92 57 82

E-mail : [francois.gremy@aviation-civile.gouv.fr](mailto:francois.gremy@aviation-civile.gouv.fr)

### Pildo Labs

Fernando Nuñez

*Directeur Général*

Tel: +33 931 82 88 40

E-mail : [fernando.nunez@pildo.com](mailto:fernando.nunez@pildo.com)

### CGx AERO in SYS

Marc Chiesa

*Directeur Général*

+33 (0)5 63 73 50 87

E-mail : [contactus@aeroinsys.com](mailto:contactus@aeroinsys.com)